

令和4年8月1日

(株)奄美航空喜界バス湾営業所
西尾 勝幸

実証運行の実施について(案)

1. バス利用現状と背景

人口減少・少子高齢化を背景に、バス利用者の減少に伴う赤字拡大、運転手不足の深刻化、高齢者の孤立や来島者の移動手段等の問題が顕在化してきている。

バス利用状況として午前中の時間帯は通院や買い物などで一定の利用者がいるが、その他の時間帯では極端に少ない状況になってきていることから利用の少ない時間帯を抽出し有効性のある路線ルートができないか。利用者からはバス停の距離が遠く身体や精神的苦痛で利用しづらいなど不満の声があがっているなど将来的に公共交通の維持が厳しい事が懸念される。

2. 実施内容

- (1) スギラビーチ(空港臨海公園)を運行
- (2) 小野津(前金久・神宮)集落内経由運行

3. 期待される効果

地域公共交通の維持・最適化
総合的な経費の削減

4. 運行便数(全12便)

- 南中央線6便 スギラビーチ・小野津集落内・中央経由(うち3便)
北中央線6便 スギラビーチ・小野津集落内・中央経由(うち3便)

5. 運行経路

別添資料を参照。

6. 運行時刻(営業所発)

別添資料を参照。

7. 運行に使用する車両・台数

- マイクロバス中型(29名乗り運転手含む)長さ6.2M・幅2.0M・高さ2.6M 2台
マイクロバス中型(27名乗り運転手含む)長さ6.9M・幅2.0M・高さ2.6M 1台
マイクロバス小型(14名乗り運転手含む)長さ5.3M・幅1.8M・高さ2.2M 1台

8. 運賃について

- 変更なし。
大人300円(中学生以上)
子供150円(小学生まで)

9. 運行日期間について

会議で協議を諮るとする。

運行系統圖

運行系統圖 (鸚鵡) (株) 奄美航空



時刻表(案)

南中央線				北中央線			
55 A	7:00	既存ルート	8:15	38 B	7:20	中央経由・小野津集落・スギラ	9:20
55 A	8:40	スギラ・小野津集落 中央経由・スギラ	10:55	38 B	9:50	既存ルート	11:15
60 C	10:30	既存ルート	11:55	55 D	11:00	スギラ・中央経由・ 小野津集落・スギラ	13:15
38 A	12:00	スギラ・小野津集落 中央経由・スギラ	14:15	55 B	13:30	既存ルート	14:55
60 C	14:30	既存ルート	15:55	55 D	15:20	スギラ・中央経由・ 小野津集落・スギラ	17:35
60 C	16:50	スギラ・小野津集落 中央経由・スギラ	18:50	55 D	18:00	既存ルート	19:10

現時刻表

バス時刻表 (営業所発)	南本線 空港 經由		北本線 空港 經由		中央線 空港 經由	
	便	時刻	便	時刻	便	時刻
	1	06:30	1	07:00	1	中熊經由 07:40
	2	08:10	2	09:10	2	羽里經由 10:55
	3	09:00	3	10:50	3	中熊經由 13:40
	4	10:00	4	12:00	4	羽里經由 15:30
	5	11:50	5	12:50		
	6	13:50	6	14:30		
	7	15:40	7	16:20		
	8	17:30	8	18:20		
	9	17:30		18:00		

注) 赤字……日曜・祝日・運休 土曜・日曜は役場をまわりません

29名乗り



27名乗り



14名乗り

